

Einbauanleitung: RLM

Rear Light Modul

am Beispiel einer R 1250 GS



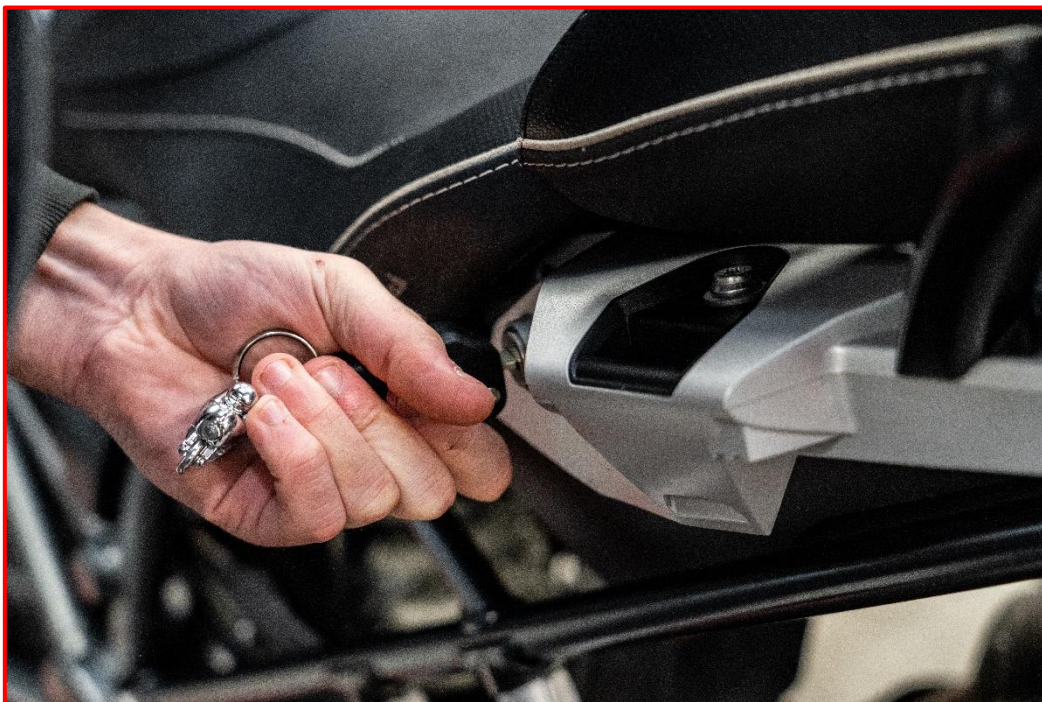
Das Modul ist perfekt auf Ihr Motorrad abgestimmt, um einen einfachen Einbau und optimale Funktion zu gewährleisten. Das RLM wird zwischen die hinteren Blinkleuchtenstecker und den Stecker für das Rücklicht gesteckt, mit den vorderen Blinkleuchtenleitungen Ihres BMW Motorrads verbunden und mit Spannung von der Motorradbatterie versorgt. Der Einsatz des RLM ist im Rahmen der StVZO zulässig.

Sollten Sie sich nicht sicher sein, wo sich die jeweiligen Steckverbindungen an Ihrem Modell befinden oder Fragen aufkommen, kontaktieren Sie uns für eine modellspezifische Hilfestellung unter **nachruestungen@emotion-ride.de** oder **+49 2206 9198041**.

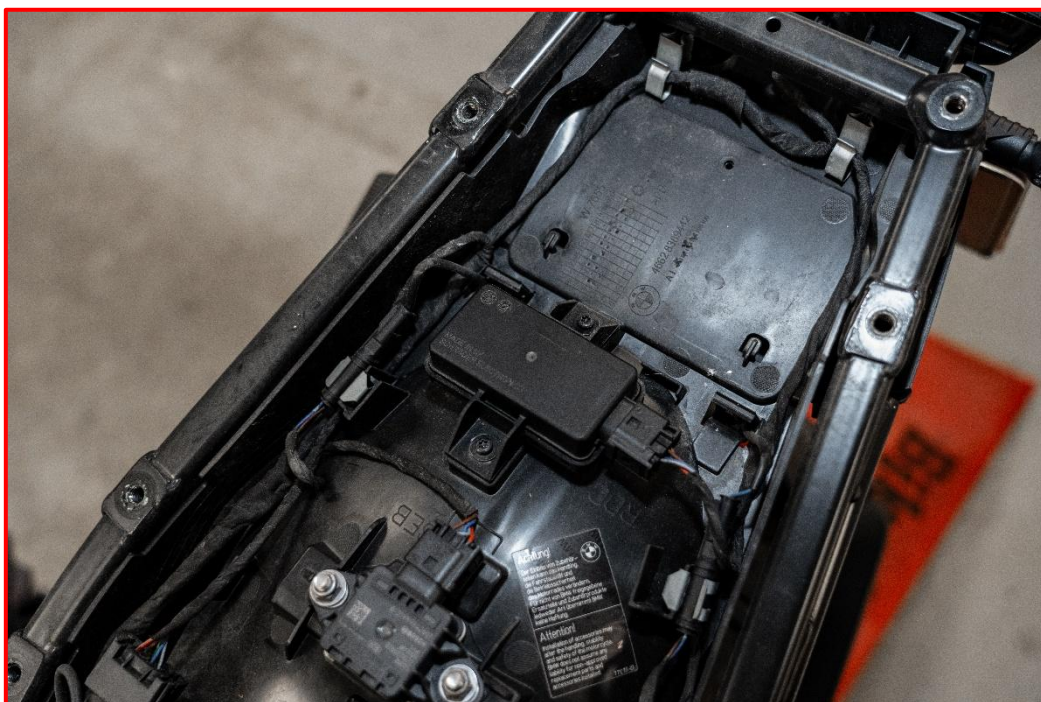
Vorbereitende Arbeiten:

Bevor Sie mit den Arbeiten beginnen, trennen Sie den Kabelbaum vom Massepol der Motorradbatterie.

Einbau:



Alle Sitzbänke demontieren.



Haltegriff und Heckträgerteil demontieren.



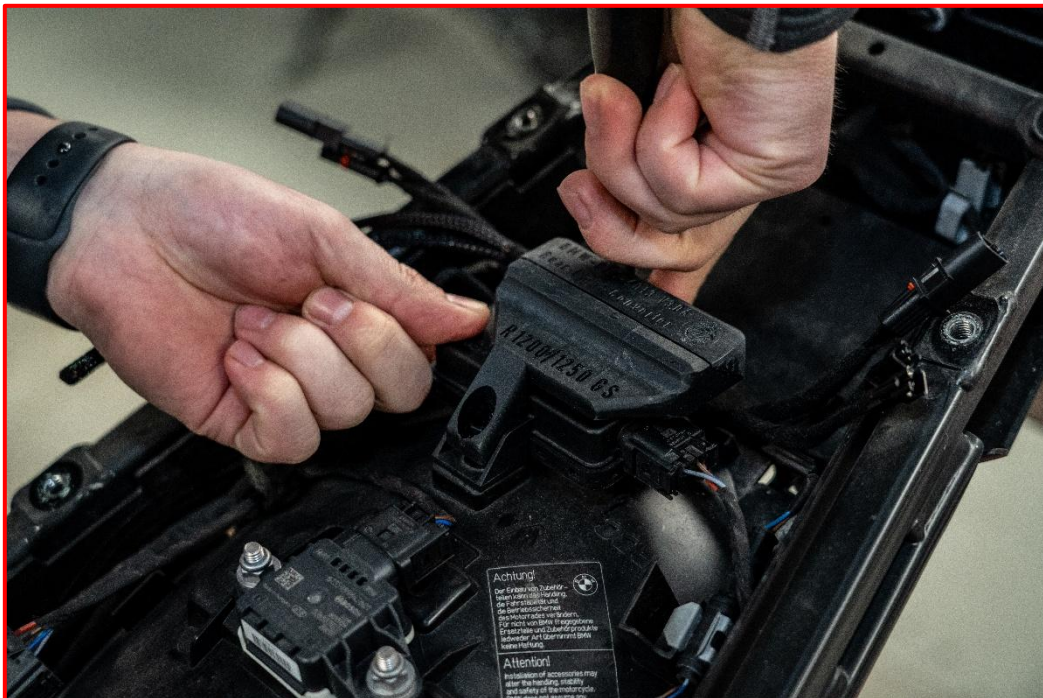
Die beiden Schrauben des Steuergerätes (falls vorhanden) entfernen.

(Bild 1/2)

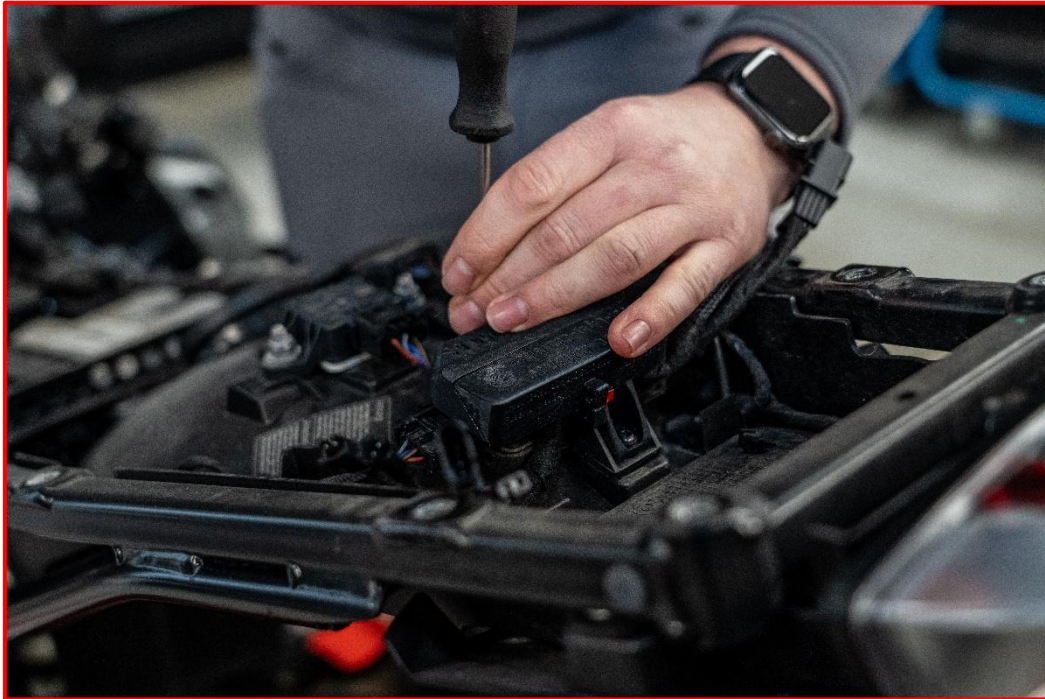


Die beiden Schrauben des Steuergerätes (falls vorhanden) entfernen.

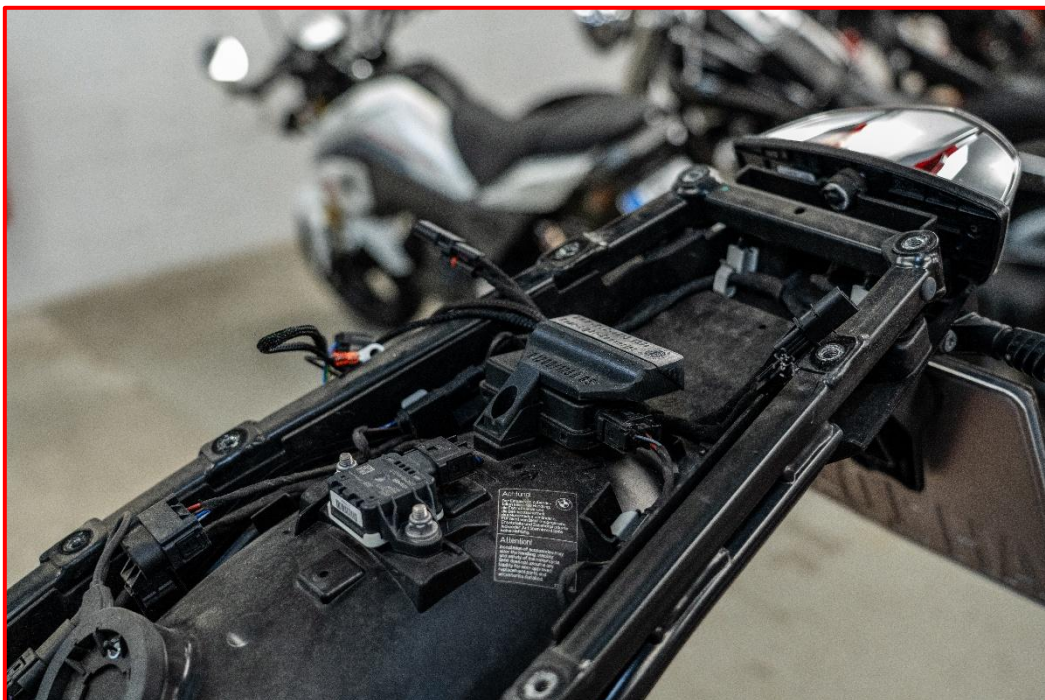
(Bild 2/2)



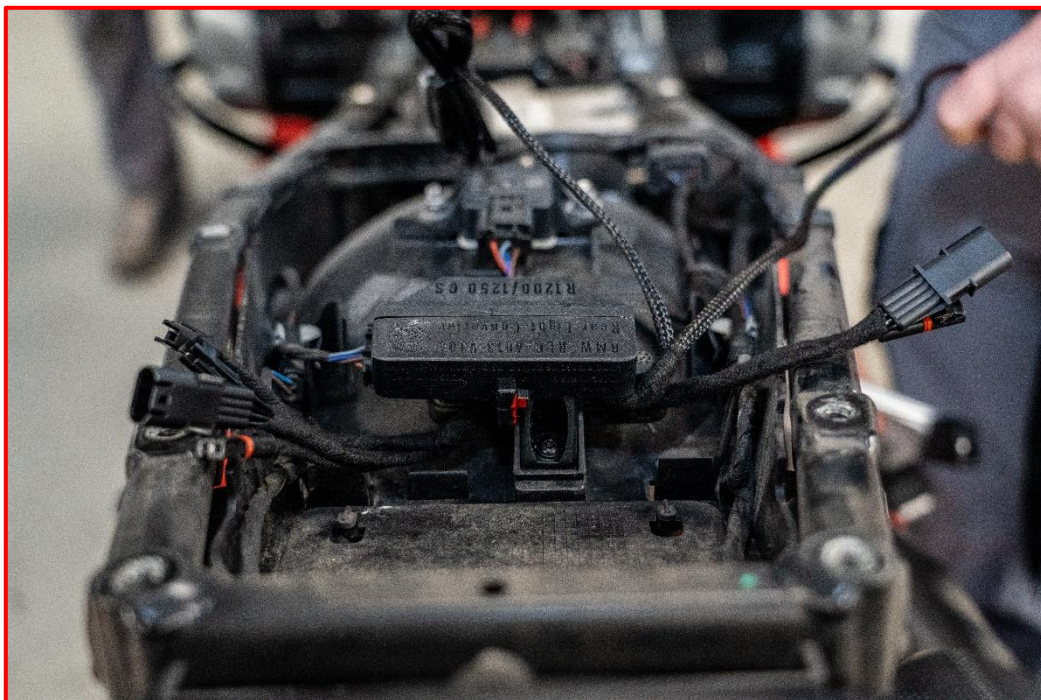
Positionieren Sie das Modul über dem Steuergerät (falls vorhanden) oder an den dafür vorgesehenen Befestigungspunkten.



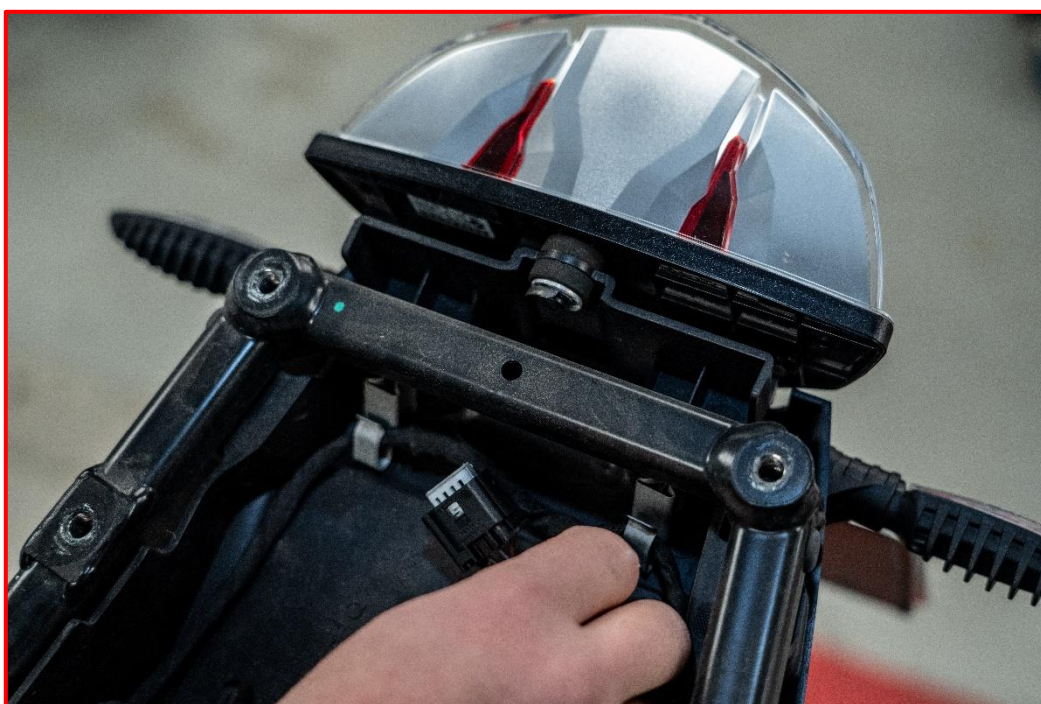
Befestigen Sie das RLM und das Steuergerät (falls vorhanden) mit den **beiliegenden** Schrauben.



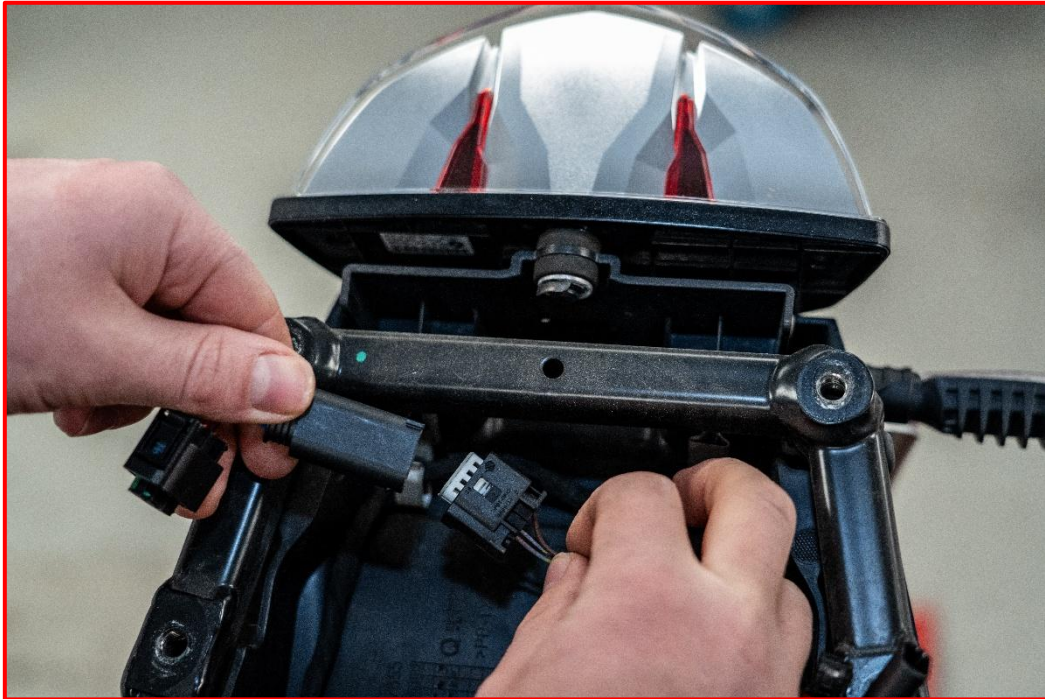
Position des RLM in eingebautem Zustand bei Seitenansicht.



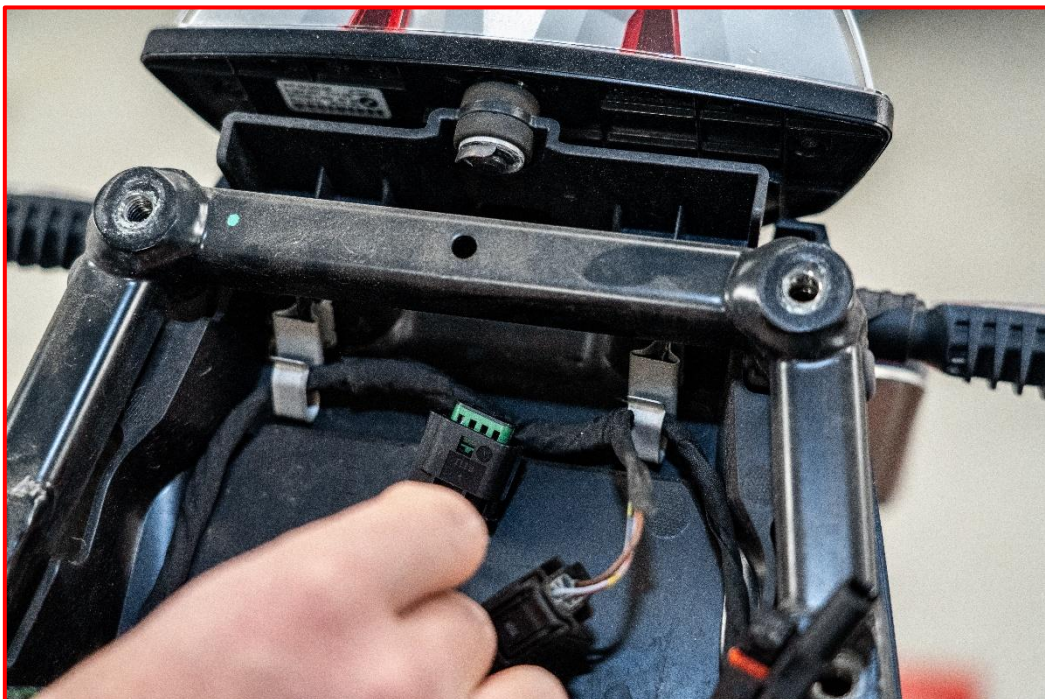
Position des RLM in eingebautem Zustand bei Heckansicht.



Die originale Steckverbindung des Rücklichts trennen.



Stecken Sie den Rücklichtstecker des Motorradkabelbaums in die entsprechende Buchse des RLM-Kabelbaums.



Den Stecker des RLM-Kabelbaums in das Rücklicht stecken.

(Bild 1/2)



Den Stecker des RLM-Kabelbaums in das Rücklicht stecken.

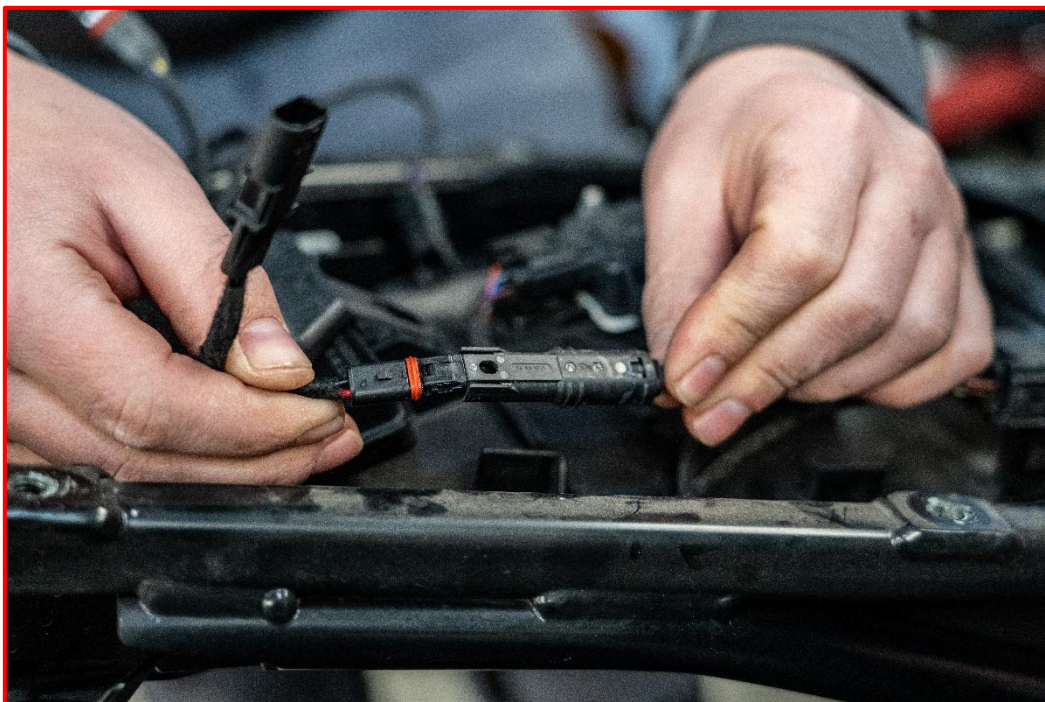
(Bild 2/2)



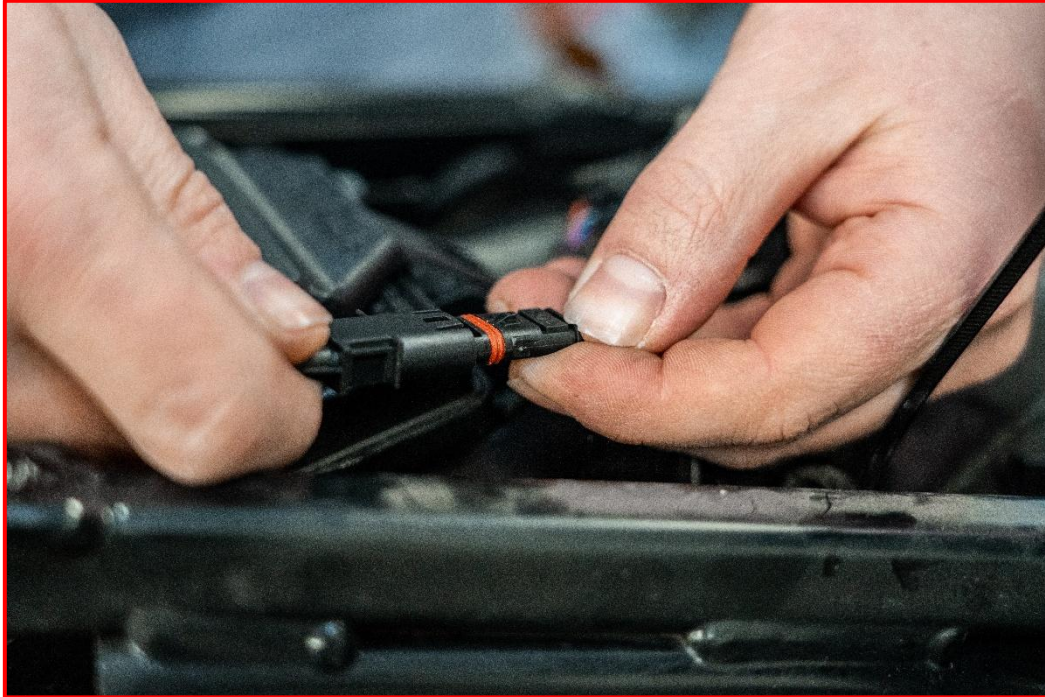
Kennzeichenträger demontieren und die eingebauten Blinkleuchten durch die multifunktionalen Blinkleuchten ersetzen.



Weiten Sie die beiden Löcher für die Blinkleuchten im Kennzeichenträger, falls nötig.



Die beiden hinteren Blinkleuchtenstecker des RLM-Kabelbaums in die entsprechenden Buchsen des Motorradkabelbaums stecken.



Die beiden hinteren Blinkleuchtenstecker der multifunktionalen Blinkleuchten in die entsprechenden Buchsen des RLM-Kabelbaums stecken.



An dieser Stelle des Einbaus können Sie entscheiden, ob Sie die Cruising Light Funktion nachrüsten möchten. Wenn nicht, überspringen Sie den nächsten Schritt und verzichten Sie auf die Verlegung der Zuleitungen für der Cruising Lights.



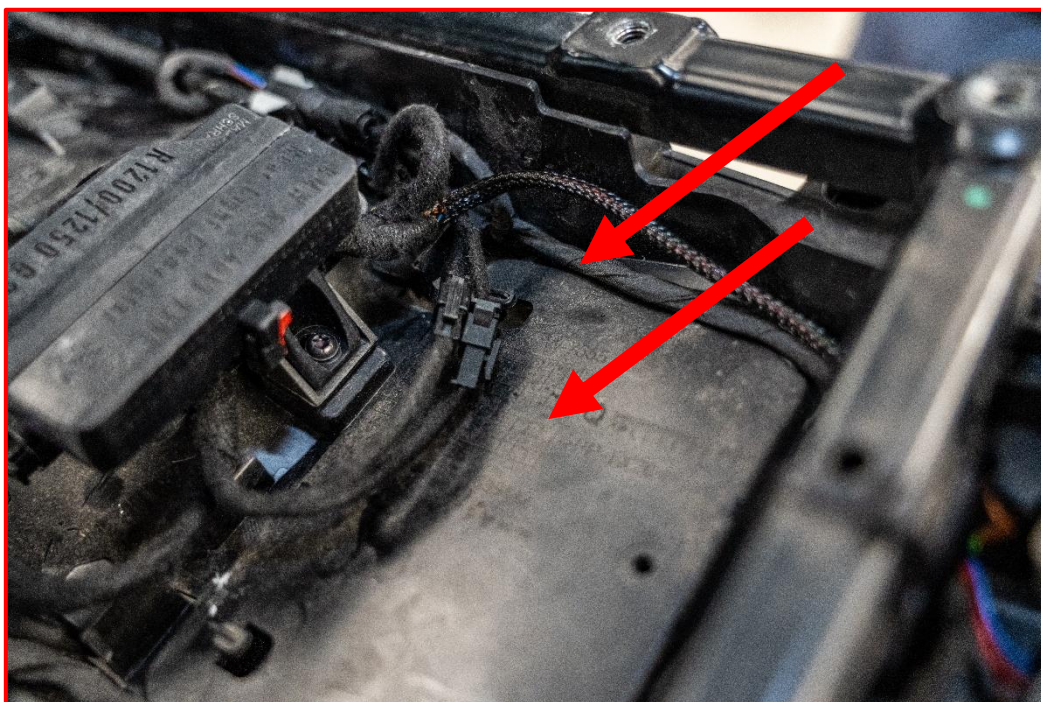
Stecken Sie beiden mitgelieferten Zuleitungen für die Cruising Lights in die Buchsen des RLM-Kabelbaumes.



Den hinteren Teil des RLM-Kabelbaums in die originalen Halteklammern (*Kreise*) einführen und die Steckverbindung des Rücklichts mit einem Kabelbinder am Heckrahmen befestigen (*Pfeil*).



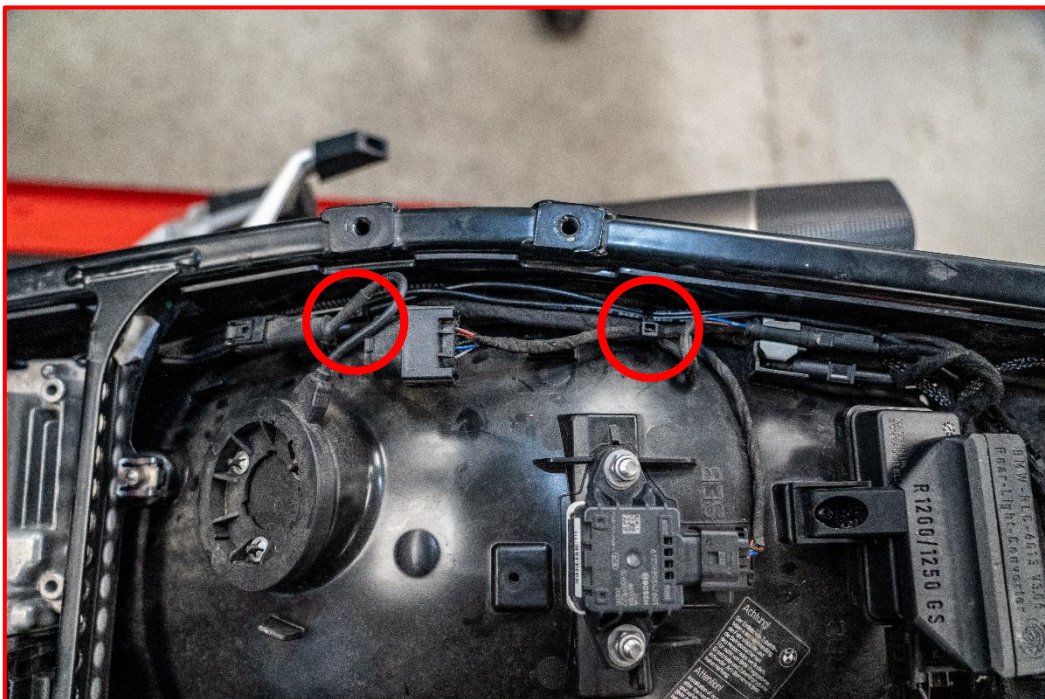
Die beiden originalen hinteren Blinkleuchtenstecker in den dafür vorgesehenen Halteclips (Kreis) befestigen.



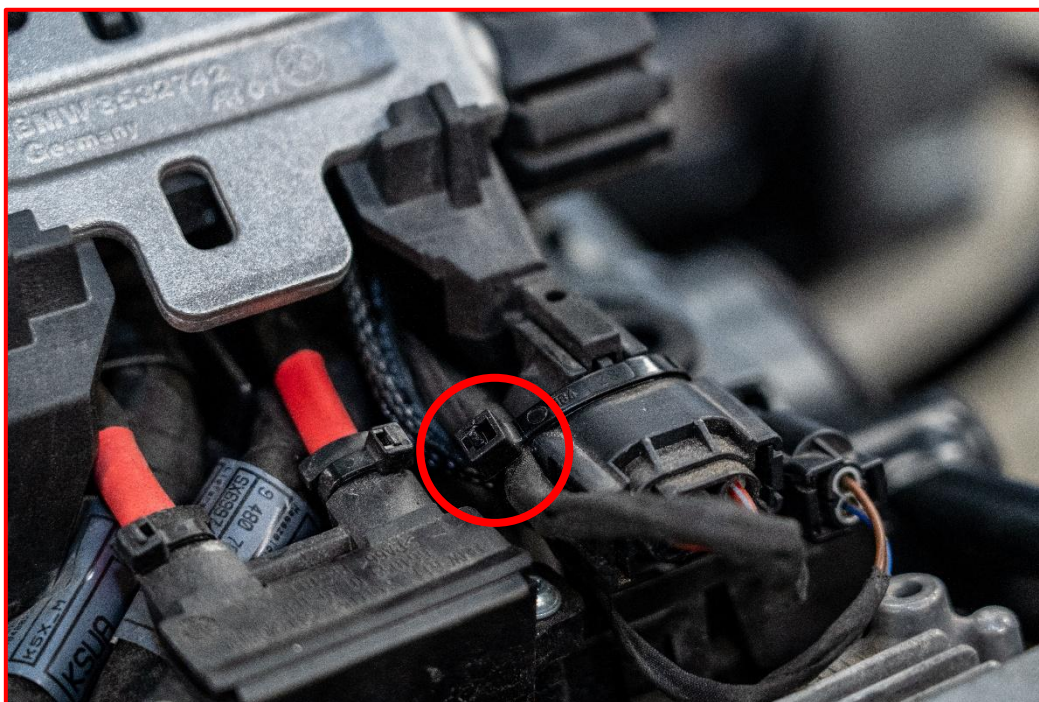
Verlegen Sie die Zuleitungen für die Cruising Lights (Pfeile) und führen Sie diese zusammen mit der Spannungsversorgungsleitung des RLM zur Motorradbatterie.



Die zur Motorradbatterie führenden Leitungen mit einem Kabelbinder am Motorradkabelbaum befestigen.
(Kreis).



Die zur Motorradbatterie führenden Leitungen mit einem Kabelbinder am Motorradkabelbaum befestigen.
(Kreise).



Die zur Motorradbatterie führenden Leitungen mit einem Kabelbinder am Motorradkabelbaum befestigen.
(Kreis).



Die zur Motorradbatterie führenden Leitungen unter der Grundplatte der Sitzbankverstellung (*Pfeile*) und unter dem Kraftstofftank zur rechten Seite des Motorrades oberhalb der Motorradbatterie verlegen.



Befestigen Sie die zur Motorradbatterie führenden Leitungen mit einem Kabelbinder am Frontrahmen (Kreis).



Verbinden Sie den Ringschuh der Spannungsversorgungsleitung des RLM mit dem Fremdstartstützpunkt des Motorrades rechts neben der Motorradbatterie (Kreis). Den Sicherungshalter des RLM im Bereich der Motorradbatterie verstauen.

Das RLM ist ab diesem Punkt auch ohne die Zuleitungen für die Cruising Lights funktionsfähig und betreibt die Lichtelemente im Heck wie gewünscht. Wenn Sie sich gegen die Nachrüstung der Cruising Lights entschieden haben, überspringen Sie die entsprechenden Schritte.

Verlegen Sie die Zuleitungen für die Cruising Lights an der Front des Motorrades jeweils links und rechts zu den beiden vorderen Blinkleuchtensteckverbindungen. Es wird **nicht** zwischen linker und rechter Zuleitung unterschieden.



Trennen Sie die Steckverbindungen der vorderen Blinkleuchten und stecken Sie die Blinkleuchtenstecker des RLM Kabelbaums in die Buchsen des Motorradkabelbaumes und die Stecker der Blinkleuchten in die Buchsen des RLM-Kabelbaums, um die Funktion der Cruising Lights nachzurüsten.



Abschließende Arbeiten:

Verbinden Sie nach Abschluss der Arbeiten den Motorradkabelbaum mit dem Massepol der Motorradbatterie. Gegebenenfalls ist es nötig, die aktuelle Uhrzeit und das Kalenderdatum im Kombinationsinstrument einzustellen, bitte folgen Sie dazu den Anweisungen im Handbuch ihres Motorrades.

Prüfen Sie die Sicherung im Sicherungshalter der Spannungsversorgungsleitung des RLM. Bitte verwenden Sie im Falle einer defekten Sicherung nur **1 Ampere** Flachstecksicherungen.

Komplettieren Sie das Motorrad und führen Sie einen Funktionstest durch.

Produktspezifische Hinweise:

Das Modul ist mit einer sogenannten **Fail-Safe-Funktion** ausgestattet. Sollte die Sicherung in der Spannungsversorgungsleitung des RLM ausfallen, wird automatisch auf das vom Hersteller vorgegebene Leuchtverhalten umgeschaltet. Im Falle eines Sicherungsausfalls bitte nur **1 Ampere** Flachstecksicherungen verwenden.

Wenn Sie das RLM mit Blinkleuchten anderer Hersteller (z.B. Kellermann) verbinden wollen oder das Verhalten des zentralen Rücklichts ändern wollen, muss der Betriebsmodus des Moduls umgeschaltet werden. Bitte kontaktieren Sie uns unter nachruestungen@emotion-ride.de oder +49 2206 9198041 für modellspezifische Unterstützung bei der Umschaltung des Betriebsmodus.

Allgemeine Hinweise:

Das Öffnen eines Moduls führt zum sofortigen Verlust der Garantie.

Vergewissern Sie sich nach Arbeiten an der Lichtanlage Ihres Motorrades immer, dass die Licht- & Signalanlage einwandfrei funktioniert.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wo sich die entsprechenden Steckverbindungen an Ihrem Modell befinden oder Fragen aufkommen, kontaktieren Sie uns für eine modellspezifische Hilfestellung unter nachruestungen@emotion-ride.de oder +49 2206 9198041. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an eine Motorradwerkstatt in Ihrer Region, um Unterstützung beim Einbau zu erhalten.

Sollten Probleme mit der Funktion des Moduls oder den zugehörigen Komponenten auftreten, kontaktieren Sie uns bitte unter nachruestungen@emotion-ride.de oder +49 2206 9198041.

Lieferumfang bei Bestellung eines einzelnen RLM:

Beschreibung	Anzahl
Rear Light Modul	1
Zuleitung für Cruising Light	2
Gelverbinder	4
Schraube	2



Lieferumfang bei Bestellung eines RLM im Satz:

Beschreibung	Anzahl
Rear Light Modul	1
Zuleitung für Cruising Light	2
Gelverbinder	4
Schraube	2
Blinkleuchte (BMW Originalteil)	2
Multifunktionale Blinkleuchte (BMW Originalteil)	2

